Nowy Czas

Nr 118 - rok III. Wychodzi trzy razy tygodniowo: we wtorki, czwartki i soboty | Jędrzejów, niedziela 5 października 1941 r. | Odbito w druk. „Nowy Czas" Jędrzejów Rynek 1 Telefon nr 50 | Cena 20 groszy

Administracja i ekspedycja: Jędrzejów, Rynek 1. Tel. 50.— Oddział w Kielcach: M. Kiebâbczy, ul. Sienkiewicza 39 m. 2.— Prenumerata miesięczna w Jędrzejowie 2.00zł, pod opaską 2.75zł.

Ceny za ogłoszenia: a) handlowe: cała strona 250 zł, pół strony 185 zł, ćwierć 100 zł, jedna ósma 65 zł, szesnastka 38 zł; b) drobne: za słowo 25 gr, przy poszukiwaniu pracy 15 gr.

We wrześniu zatopiono 683.000 brt. r.

Operacje na wschodnim froncie mają przebieg zgodny z planem

Wojska włoskie wzięły 8.000 jeńców. Ponowne bombardowanie Moskwy i Leningradu

Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje z Głównej Kwatery Adolfa Hitlera w dniu 2 października: Na wschodnim froncie operacje mają przebieg zgodny z planem. Wojska włoskie w czasie swych operacji okrążających i niszczących siły sowieckie, przeprowadzonych w dniach od 28 do 30 września na wschód od Dniepru, wzięły do niewoli przeszło 8.000 jeńców i zadały nieprzyjacielowi ciężkie i krwawe straty. Na froncie karelskim wojska fińskie zajęły wczoraj śmiałym wypadem od południa i zachodu stolicę Karelii Wschodniej, Petrowskoj-Petrozawodsk, położoną na zachodnim brzegu jeziora Onega. Samoloty bojowe bombardowały również w ciągu ubiegłej nocy obiekty wojskowe w Moskwie i Leningradzie. W toku walki przeciw Wielkiej Brytanii samoloty bojowe zatopiły w jednym z portów na Wyspach Owczych okręt handlowy o pojemności 2.000 brt. Dwa wielkie okręty handlowe zostały ubiegłej nocy ciężko uszkodzone celnie zrzuconymi bombami koło wschodniego wybrzeża brytyjskiego. Dalsze skuteczne ataki lotnicze skierowane były na ważne obiekty wojenne, położone na wschodnim i południowym wybrzeżu Anglii, oraz na kilka lotnisk. Łodzie patrolowe zaatakowały w Kanale La Manche ścigacze brytyjskie, które pod osłoną nocy zbliżyły się do niemieckiego transportu konwojowanego. Ogniem artyleryjskim został jeden ścigacz brytyjski zatopiony, a drugi ciężko uszkodzony. Bombowce brytyjskie zrzuciły ubiegłej nocy bezplanowo kilka bomb rozpryskowych i zapalających na różne miejsca południowo-zachodnich Niemiec. Powstały jedynie nieznaczne szkody materialne. W toku skutecznej walki z brytyjską żeglugą morską dowożącą zaopatrzenie do kraju, niemiecka marynarka wojenna oraz lotnictwo zatopiły w ciągu miesiąca września 683.400 brt. nieprzyjacielskiego tonażu handlowego. Z cyfry tej same tylko łodzie podwodne zniszczyły 452.000 brt.

Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje z głównej kwatery Adolfa Hitlera w dniu 1 października: Operacje ofensywne na wschód od Dniepru w dalszym ciągu mają pomyślny przebieg. Na wschód od Dniepropetrowska jedna dywizja pancerna zajęła niespodziewanym wypadem kilka baterii nieprzyjacielskich. Na północ od tego miejsca inna dywizja pancerna natknęła się na nieprzyjacielskie siły pancerne i zniszczyła 45 tanków sowieckich z ogólnej cyfry 80. Pozostałe czołgi zostały zmuszone do ucieczki. Samoloty bojowe dokonały w nocy na 1 października ataku na obiekty wojskowe w Moskwie. Wtoku walki przeciw Wielkiej Brytanii silniejsza eskadra samolotów bojowych bombardowała centrum budowy okrętów w New Castle. W dokach i warsztatach okrętowych wybuchły liczne pożary i silne eksplozje. Dalsze ataki lotnicze skierowane były na ważne z punktu widzenia wojennego inwestycje na wschodzie wybrzeża Brytanii oraz Szkocji. Jeden okręt handlowy pojemności 1.500 brt. został zatopiony. W Afryce Północnej niemieckie samoloty bojowe zaatakowały w dniu 30 września z dobrym skutkiem brytyjskie obozowiska namiotowe koło Tobruku. Bombowce brytyjskie zrzuciły ubiegłej nocy bomby rozpryskowe i zapalające na dzielnice mieszkaniowe różnych miast nad Zatoką Niemiecką i wybrzeżem Morza Bałtyckiego. Ludność cywilna poniosła ofiary w zabitych i rannych. Kilka domów mieszkalnych zostało zniszczonych lub uszkodzonych. Pojedyncze samoloty, które usiłowały zaatakować Berlin, zostały zmuszone do odwrotu. Nocne myśliwce oraz artyleria przeciwlotnicza i marynarki zestrzeliły trzy samoloty nieprzyjacielskie.

Włoski komunikat wojenny z czwartku: W Afryce Północnej samoloty niemieckie na wybrzeżu Cyrenajki wzięły pod ogień karabinów maszynowych jeden samolot typu Blenheim i zmusiły go do opuszczenia się na wodę. Wkrótce potem maszyna ta zatonęła. Inne samoloty niemieckie w kolejno po sobie następujących falach zaatakowały obiekty wojskowe w Tobruku. Nieprzyjaciel dokonał ataków lotniczych na Benghasi, gdzie powstały szkody w budynkach oraz na kilka miejscowości w Cyrenajce - Dżebel, gdzie został trafiony szpital polowy. Inne samoloty brytyjskie bombardowały Trypolis. Uszkodzonych tam zostało kilka domów prywatnych oraz szpital kolonialny. W Afryce wschodniej w rejonie Gondaru pewien oddział nieprzyjacielski usiłował zbliżyć się do naszych pozycji. Oddział ten jednak został przez nasze pola minowe zmuszony do zatrzymania się z poważnymi stratami, a ogniem artyleryjskim został rozproszony. Samoloty nieprzyjacielskie przeleciały nad jedną z naszych baz operacyjnych i spowodowały bombami rozpryskowymi lekkie szkody materialne. Nasze samoloty bombardowały w nocy na 2 października lotnisko w Nicosia (Cypr). W Kanale Sycylijskim 7 naszych samolotów myśliwskich zaatakowały eskadrę złożoną z 8-miu „Hurricano" i dwa z nich zestrzeliły.

Główna kwatera włoskich sił zbrojnych komunikuje: W Afryce Północnej nasze samoloty skutecznie bombardowały pozycje i obozowiska Anglików w Marsa Matruk. Samoloty niemieckie trafiły bombami nieprzyjacielski okręt handlowy, odbywający kurs na morzu, oraz zbombardowały obiekty portowe w Tobruku. Poza tym zestrzeliły one jedną maszynę typu Blenheim, która usiłowała dokonać ataku na jeden z naszych okrętów handlowych. Samoloty nieprzyjacielskie dokonały nalotów na Benghasi i Tripolis, przy czym kilka ulic i domów mieszkalnych zostało uszkodzonych. Jeden z atakujących samolotów został zestrzelony nad Tripolisem i spadł płonąc, drugi zestrzelono nad Benghasi. W Afryce Wschodniej nasze oddziały dokonały z dobrym rezultatem śmiałych wypadów pomiędzy liniami nieprzyjacielskimi. We wtorek popołudniu formacja składająca się z siedmiu samolotów myśliwskich, która w locie zniżonym zaatakowała pewne lotnisko na Sycylii, została zaskoczona przez trzy myśliwce włoskie. Jeden samolot nieprzyjacielski został przez nie zestrzelony. Pilot zeskoczył na spadochronie na otwarte morze na wysokości Punta Scarania. Jeden z naszych samolotów Czerwonego Krzyża, który został tam wysłany celem wzięcia na pokład pilota angielskiego, został zaatakowany przez siedem maszyn „Hurricane". Nasza obrona podjęła niezwłoczną akcję, uwolniła samolot sanitarny i zestrzeliła dwa samoloty nieprzyjacielskie, które spadły płonąc. Flota angielska po ciężkich ciosach zadanych im przez akcję naszego lotnictwa bojowego, w drodze powrotnej do Gibraltaru poniosła nowe straty od naszych łodzi podwodnych, operujących na obszarze morskim, przez który okręty handlowe były zmuszone przejeżdżać. Pięciu naszym łodziom podwodnym udało się zaatakować je i storpedować ponad wszelką wątpliwość dwie jednostki.

Minister Rzeszy Funk o gospodarstwie europejskim

Niemiecki minister gospodarstwa Funk wygłosił w poniedziałek w Dreźnie referat na sesji Izby Gospodarczej w Saksonii. Minister podkreślił, że cały obszar od północnego Oceanu Lodowatego aż do Morza Czarnego i od Zatoki Fińskiej aż do Atlantyku stanowi jedną wielką całość gospodarczą. Pragniemy współpracować z innymi państwami na zasadach sprawiedliwej i racjonalnej wymiany. Musimy jednak żądać, aby także w całym gospodarstwie europejskim obowiązywały te same zasady i aby wszystkie te gospodarki państwowe kierowały się tymi samymi liniami wytycznymi i skierowane były do tego samego celu, mianowicie celu w skali kontynentalno-europejskiej. Wielkie sukcesy wojskowe stworzyły podstawy dla nowego porządku europejskiego. Jesteśmy właśnie w toku tego nowego ukształtowania stosunków i nie pozwolimy sobie nikomu z poza kontynentu europejskiego dyktować formuł i dróg w tym zakresie.

Rzesza niemiecka na Targach w Lyonie

W ramach gospodarczej współpracy pomiędzy Niemcami i Francją otwarte w tych dniach Targi w Lyonie stanowią szczególnie znamienny fakt o tyle, iż Rzesza Niemiecka po raz pierwszy od chwili zawieszenia broni bierze udział w tego rodzaju imprezie na nieokupowanych obszarach Francji. Fakt ten został szczególnie podkreślony przez posła niemieckiego w przemówieniu jego wygłoszonym z okazji otwarcia Targów Lyońskich; podkreślił on, iż jest to nowy dowód rozwijającej się współpracy, która istnieje już w wielu dziedzinach wspólnych zainteresowań niemiecko-francuskich. W dalszym ciągu swego przemówienia dyplomata niemiecki stwierdził z uznaniem, iż Targi Lyońskie świadczą o niesłabnącej woli do życia, przejawiającej się w gospodarce francuskiej, a która w nowej Europie na pewno zajmie należne jej miejsce. Zarówno czynniki niemieckie jak i francuskie noszą się z zamiarem na przyszłość nie tylko popierać dalszą współpracę gospodarczą obu narodów, lecz w miarę możności ją również rozciągnąć na inne pola gospodarcze. Z tego punktu widzenia oświadczenie wspomnianego dyplomaty niemieckiego zasługuje na tym większe podkreślenie, zwłaszcza iż w wielu dziedzinach nietylko wy pracowano już odnośnie przyszłej współpracy odpowiednie plany organizacyjne, lecz nawet zaczęto już plany te wprowadzać w życie.

Berlin o stanowisku Japonii odnośnie do Władywostoku

(Specjalna służba informacyjna berlińskiego korespondenta „Telepress", Agencji Prasowej Generalnego Gubernatorstwa). Odnośnie do zagadnienia stanowiska Japonii w sprawie używania drogi transportowej przez Władywostok dla dostaw amerykańskich dla Związku Sowietów stwierdzają tutaj, że Japonia na ten temat już niejednokrotnie wypowiadała niedwuznacznie swoje stanowisko. Panuje przekonanie — jak oświadczają w tutejszych kołach politycznych — że w decydującym momencie Japonia także zabierze głos ze swej strony.

Japończycy przekroczyli rzekę Liuyang

Oddziały armii japońskiej, które w sobotę wieczorem wtargnęły do Czengsza, dokonały całkowitego opanowania sytuacji w tym mieście. Jednostki japońskie, ścigające prawe skrzydło 74 armii czungkińskiej na południe od szosy Liuyang-Czungking, przekroczyły w nocy na niedzielę koryto rzeki Liuyang w rejonie miejscowości Kintern, przybywając do miejscowości położonej w odległości 8 km na południe od brzegu rzeki, gdzie obecnie rozgrywa się akcja w rejonie górskim. Lotnictwo armii lądowej i marynarki operujące w Chinach centralnych obrzuciło bombami miejscowość Hengyang, leżącą przy górnym biegu rzeki Siangkiang, oraz miejscowość Czingkiang, przy czym celne pociski uszkodziły tamtejsze lotniska wojskowe.

Przedstawiciele dzienników wzięli w ub. wtorek udział w locie japońskimi samolotami wojskowymi nad odcinkiem bojowym w rejonie Czangczy i przekonali się, że stolica prowincji Honan znajduje się w rękach wojsk japońskich. Z wysokości 150 m można było zaobserwować jednostki wojsk japońskich odpoczywające na na placach i zieleńcach miejskich. Okazało się przy tym, że wojska chińskie opuściły okopy, biegnące wzdłuż rzeki. Samolot przeleciał ponad rzeką Hsingkiang na południe od Joczou, gdzie rozpoczęła się ofensywa wojsk japońskich od przebycia koryta rzeki. Nad rzeką Milo znajdują się niezwykle silne umocnienia polowe, zbudowane przez Chińczyków w r. 1939. Stanowiska te znajdują się również w rękach japońskich.

Bohaterska walka o Uolchefit

Rzym. Na temat sytuacji na froncie afrykańskim Uolchefit komunikują z miarodajnej strony, że załoga bazy obronnej Uolchefit pod dowództwem podpułkownika Gonella po siedmiu miesiącach regularnego oblężenia była zmuszona złożyć broń po wyczerpaniu się ostatnich zapasów żywności. Uolchefit leży na występie skalnym w odległości około 100 km na północny zachód od Gondaru na wysokości około 3000 m nad poziomem morza. Punkt ten stanowi jedyne przejście z Erytrei na obszar Gondaru. Celem umożliwienia przejścia przez masyw górski Włosi zbudowali tu wielkim nakładem śmiałą szosę górską. Wskutek położenia tego punktu operacyjnego, uniemożliwiono Anglikom bezpośredni atak, wobec czego powstała tu jedynie możliwość bombardowania z powietrza, załoga nie mogła sprowadzać środków żywności także z Gondaru. Przez pewien czas włoskie samoloty mogły zaopatrywać Uolchefit w lekarstwa i inne niezbędne do życia artykuły. Jak podkreślają w miarodajnych kołach włoskich, żądania do poddania się wysuwane przez nieprzyjaciela spotkały się stale z odmową. Załoga tego punktu operacyjnego aż do ostatniego momentu utrzymała go w swych rękach.

70 proc. złota walutowego

w skarbcach amerykańskich

Według sprawozdania rocznego Banku Wypłat Międzynarodowych w Bazylei światowa produkcja złota wykazuje również w ostatnich latach dalszy, silny wzrost. Ogólna światowa produkcja złota wynosiła w r. 1940 40,7 milionów uncyj, w r. 1939 38,98 mil. uncyj, podczas gdy w 1932 r. 24,25 mil. uncyj. Światowa produkcja złota powiększyła się więc w ciągu ostatniego dziesięciolecia dwukrotnie.

Na pierwszym miejscu krajów produkujących złoto stoi znowu w ostatnim roku Afryka Południowa z 14,05 milionach uncyj (w roku ub. 12,82), następnie Stany Zjednoczone — 5,92 miliony (5,61) uncyj, Kanada — 5,3 (5,1), Sowiety — 4 (4,5) i Australia — 1,03 (0,98) milionów uncyj.

Ostatni rok stoi także pod znakiem dalszego skupienia złota walutowego w Stanach Zjednoczonych. Stan złota walutowego w USA. wzrósł w roku 1940 o trzykrotną roczną produkcji złota, mianowicie o 4,35 miliardów dolarów na równe 22 miliardów dolarów. Ponieważ cały zapas walutowego złota świata oblicza się na 31,5 miliarda dolarów, 70 proc. zapasów złota walutowego całego świata znajduje się w USA. Ile złota musiała oddać w roku ostatnim Stanom Zjednoczonym Anglia, wynika z tego, że Anglia i Kanada wysłały ogółem 3,25 miliarda dolarów złota do Stanów Zjednoczonych.

Krótkie wiadomości

Biskup Kartageny wystosował do kardynała wrocławskiego telegram dziękczynny w zamian za dar przesłany kościołom hiszpańskim przez katolików niemieckich w postaci religijnych dzieł kultury. Jak podają miarodajne koła kościelne w Niemczech, urządzona zbiórka, która jak wiadomo przeznaczona była na pokrycie strat, powstałych w hiszpańskiej wojnie domowej, osiągnęła ogółem cyfrę 29.870 kg.

Stolica Rzeszy stała we wtorek pod wrażeniem uroczystej niemieckiej premiery filmu „Alkazar", wykonanego wspólnymi siłami włosko-hiszpańskimi, który ostatnio na międzynarodowej wystawie sztuki filmowej w Wenecji został odznaczony puharem Mussoliniego, a nadto wyróżniony został najwyższą niemiecką wzmianką pochwalną. Premiera ta stanowi wydarzenie filmowe pierwszego rzędu. Film „Alkazar" przedstawia bohaterską walkę obrońców Alcazaru w Toledo w pierwszych tygodniach hiszpańskiej rewolucji narodowej od lipca do września 1936 r. z historyczną wiernością.

Na lotnisko Tempelhof przybył w środę w południe włoski sekretarz stanu dla spraw lolniczych, generał-porucznik Priccolo.

Do Sofii przybyła delegacja gospodarcza królestwa Włoch, której zadaniem jest wzięcie udziału w rokowaniach na temat uregulowania wymiany towarowej bułgarsko-włoskiej na najbliższy okres. Pertraktacje właśnie rozpoczęły się.

W dniu 1 października 1936 r. generalissimus narodowej armii hiszpańskiej generał Franco został obwołany szefem państwa. Z okazji piątej rocznicy tego dnia cała prasa hiszpańska poświęca po kilka kolumn druku swemu szefowi państwowemu. We wszystkich dziennikach ukazały się portrety i opisy kariery wojskowej Franciszka Franco, a w artykułach wstępnych podniesiono zalety osobiste Caudillo. We środę rano w kościele madryckim Francisco el Grande odśpiewano uroczyste Te Deum. Ulice Madrytu zostały uroczyście udekorowane, a w całej Hiszpanii obchodzono w podniosły sposób „dzień Caudilla".

Komunikat prefektury policji paryskiej stwierdza, że wszyscy żydzi powyżej 15 lat zarówno obywatele francuscy jak i zagraniczni poddani zostali odtąd periodycznej kontroli.

Jak donoszą z Casablanki, w ubiegłą niedzielę odbył się akt otwarcia pierwszego odcinka budowanej przez rząd francuski linii kolejowej transsaharskiej.

Dotkliwie ciosy, jakie niemiecka marynarka ostatnio zadała brytyjskiej żegludze zaopatrzeniowej, odzwierciedlają się w zatroskanej formie na łamach dzienników północno-amerykańskich. Jeden z dzienników m. in. pisze, że bitwa na Atlantyku jest jedną z najbardziej krytycznych bitew w obecnej wojnie, przy czym Niemcy zatapiają potworną ilość statków. Z tego powodu nie ma żadnej pewności, iż Stany Zjednoczone i Anglia wyjdą zwycięzcami z bitwy atlantyckiej. Na nic nie zdadzą się miliony ton materiału zgromadzonego w Ameryce dla Anglii, skoro te nie będą mogły być przewiezione. Jeśli Anglia nie wygra bitwy atlantyckiej z pomocą Stanów Zjednoczonych, nie będzie mogła zwyciężyć.

W serii artykułów na temat produkcji samolotów, w Stanach Zjednoczonych pisze jeden ze współpracowników „New York World Telegram", Walter Lockrone, iż po 18 miesiącach gorączkowego zbrojenia się, wyprodukowano mniej nowoczesnych samolotów aniżeli według nowoczesnej taktyki wojennej wymagane jest na przeciąg jednego tygodnia. Nieliczone typy najnowocześniejszych samolotów zostały przetransportowane do Anglii. Wprawdzie na lotniskach przed fabrykami stoją w pogotowiu setki samolotów, lecz nie są one ani uzbrojone, ani zaopatrzone w śmigła. Jeżeli nie usunie się zasadniczej przeszkody, leżącej w zbyt biurokratycznym ujmowaniu kwestii, samoloty te stają się typami przestarzałymi, zanim w ogóle dojdzie do startu. Pewną ilość maszyn wysłanych do Anglii z tego względu nawet nie rozpakowano, lecz dalej transportowano na mniej ważne odcinki frontowe.

Ministerstwo marynarki w Waszyngtonie informuje o przybyciu do portu w Bostonie brytyjskiego krążownika „Newcastle" celem poddania reperacji. Jest to zatem 28 brytyjski statek wojenny, przybyły do stoczni w Stanach Zjednoczonych dla poddania się reperacji.

Brytyjski krążownik „Manchester" pojemności 9.300 ton znajduje się obecnie w stoczni w Filadelfii, gdzie poddawany jest gruntownemu remontowi. W ciągu ub. tygodnia przybył do stoczni filadelfijskiej w tym samym celu brytyjski statek liniowy „Resolution". Brytyjski kontrtorpedowiec „Firedrake" oraz brytyjski krążownik pomocniczy „California" znalazły się w stoczni bostońskiej celem naprawy. Ogólna liczba statków, jakie w chwili obecnej znajdują się w stoczniach Stanów Zjednoczonych, wynosi zatem 31 jednostek.

W Cleveland na terenie stanu Ohio wybuchł groźny pożar w zabudowaniach „National Bronze and Alluminium Foundry Co", który strawił większość budynków fabrycznych. Wynikłe wskutek pożaru straty oceniają na 1,5 miliona dolarów.

Między Francją a Węgrami doszło do porozumienia w sprawie dostawy ważnych surowców z Turcji do Węgier. W tych dniach udają się do Turcji przedstawiciele rządu i sfer gospodarczych węgierskich, by omówić szczegóły wymiany towarowej.

Do portu w Singapurze wpłynął największy okręt na świecie, brytyjski parowiec „Queen Elizabeth" liczący 85.000 ton. Okręt poddany jest tam obecnie naprawom.

Wprowadzenie kart pracy w Generalnym Gubernatorstwie

Wszyscy robotnicy i pracownicy umysłowi zatrudnieni w przemysłach: komunikacyjnym, górniczym, chemicznym, kauczukowym, włókienniczym, papierowym, drukarskim i skórniczym winni do dnia 15-go października 1941 roku posiadać „karty pracy". Będą oni mogli być zatrudnieni jedynie w wypadku posiadania takiej karty. Rozporządzenie o kartach pracy ma ważność na terenie całego Generalnego Gubernatorstwa z wyjątkiem Okręgu Galicji.

Przydział złota do celów dentystycznych

Jak się dowiadujemy z Izby Zdrowia w Gub. Gen., ilość starego złota i złomu złotego dla celów dentystycznych jest stosunkowo niewielka. W celu przeprowadzenia więc sprawiedliwego podziału tej ilości metalu, zezwolenia na przeróbkę starego złota i złomu złotego będą udzielane tylko wtedy, jeśli starający się o to załączą przychylną opinię kierownika Wydziału Dewizowego i Gospodarki Zagranicznej w Głównym Wydziale Gospodarki Rządu Gub. Gen.

Takie zaopiniowanie zależne będzie od przedłożenia temu wydziałowi świadectwa lekarza-dentysty, stwierdzającego, że wstawienie protezy zębnej jest niezbędne i że użycie do tego celu innego materiału, aniżeli złota, nie jest ze stanowiska lekarskiego pod żadnym warunkiem dopuszczalne. Zaświadczenia takie lekarze-dentyści wystawiać będą bezpłatnie.

Ceny pasz objętościowych i słomy

Władze uregulowały ostatnio również ceny za paszę objętościową i słomę. Ceny te kształtują się w sposób niżej podany, a rozumie się przez nie cenę stałą dla producenta franco stacja załadowania luzem. Za siano łąkowe otrzymujemy 10 złotych, a za polne 12 złotych. Siano koniczyna, to jest koniczyna czerwona, koniczna biała, lucerna i esparceta dochodzi do 14 złotych za 100 kilogramów. Siano z domieszką ponad 40 procent trzciny i sitowia osiąga cenę najniższą — 8 złotych za 100 kilogramów. Jeżeli natomiast chodzi o cenę, to najwyższą cenę osiąga słoma grochowa — 7 złotych za 100 kilogramów, słoma żytnia — 4.50 zł, słoma pszenna 4 złote. Dopłata za prasowane pasze objętościowe i słomę oraz za związanie sznurkami, wynosi 50 groszy, a za związanie drutem — 1 złoty.

Personel bułgarskiego poselstwa w Teheranie z charge d'affaires Dawinowem na czele, ogółem 11 osób, przybył do Turcji, jak doniosły dzienniki bułgarskie, w sobotę w drodze do Bułgarii.

Przedmioty urządzenia budapeszteńskiego poselstwa sowieckiego zostaną, według doniesień A. M. N., sprzedawane na licytacji. Poselstwo szwedzkie, które przyjęło ochronę interesów sowieckich na Węgrzech, spowodowało na podstawie porozumienia się z rządem sowieckim licytacyjną sprzedaż urządzenia. Z pieniędzy, uzyskanych przez sprzedaż urządzenia, mają być pokryte niezapłacone rachunki, pozostawione przez poselstwo sowieckie, podczas gdy pozostałość ma ulec rozrachunkowi między Szwecją a ZSRR. Całe urządzenia, które w większej części składają się z mebli biurowych, zostały już przewiezione do hali licytacyjnej pocztowej kasy oszczędności. Licytacja pozostałego urządzenia ma się odbyć w najbliższym czasie, a sprzedaż wartościowych przedmiotów, jak obrazów, rzeźb i porcelany — w okresie Świąt Bożego Narodzenia.

W ubiegłym tygodniu opuścił Tokio australijski poseł sir John Latham Greig.

Na zebraniu związku młodzieży szwedzkiej, będącego ugrupowaniem młodzieży szwedzkiego stronnictwa prawicowego, jakie ostatnio odbyło się w Solleftea, przyjęto rezolucję, w której zebrani w ostrej formie zwrócili się przeciwko istnieniu partii komunistycznej w Szwecji.

Z inicjatywy odpowiednich czynników niemieckich odbędzie się obecnie po raz pierwszy wymiana niemieckich i angielskich ciężko poszkodowanych inwalidów wojennych, jak również lekarzy i personelu sanitarnego, którzy w ciągu dotychczasowych walk dostali się do niewoli. Wymiana będzie miała miejsce w dniu 4 października br. w jednym z miast portowych na wybrzeżu Kanału okupowanych terenów.

W czasie swego odwrotu na obszarach wschodniej Karelii, bolszewicy gdzie tylko mogli zmuszali ludność cywilną do ucieczki wraz z nimi w pobliskie lasy. Jak podaje jeden z fińskich sprawozdawców, bolszewicy rzadko kiedy mieli sposobność do odtransportowania tej ludności cywilnej z zagrożonych terenów bojowych, tak iż wywieziona ludność, zwłaszcza wiejska, zmuszona była pędzić koczowniczy żywot w niezmiernych lasach Karelii. W wypadkach takich zdarzało się niejednokrotnie, iż w toku operacji okrążoną została również i ludność cywilna, która musiała podzielić los żołnierzy bolszewickich.

W czasie zwycięskiej akcji włoskich samolotów torpedowych przeciwko eskadrze floty brytyjskiej na Morzu Śródziemnym, jak wynika ze specjalnego komunikatu głównej kwatery włoskich sił zbrojnych, został m. in. również jeden statek liniowy trafiony torpedą. Jak przyznaje obecnie Reuter z urzędowego źródła, chodzi tu o statek liniowy „Nelson", który dzięki swej wyporności, wynoszącej niemal 40 tys. ton oraz liczbie załogi w ilości 1320 ludzi należy do najpotężniejszych okrętów wojennych floty angielskiej.

Waszyngtoński korespondent dziennika „New York Sun" Glen Perry, omawiając sytuację bolszewików, pisze, że część sowieckiego przemysłu zbrojeniowego nie znajduje się już w rękach Sowietów. Zakłady przemysłowe znajdujące się poza Uralem nie są dostatecznie wielkie na pokrycie potrzeb armii sowieckiej. W obliczu tej sytuacji Związek Sowietów bez żadnych osłonek wystąpił wobec Anglii i Stanów Zjednoczonych z oświadczeniem, iż muszą one dostarczyć niezbędnych materiałów, celem wyrównania braków. Fakt, że amerykańsko-angielska delegacja niemal bezpośrednio po przybyciu do Moskwy udała się na Kreml, wskazuje na powagę sytuacji. Trudności w zakresie dostaw dla Związku Sowietów polegają z jednej strony na kwestii transportowej, z drugiej strony na zagadnieniu, czy Sowiety są w stanie utrzymać drogi dowozowe w stanie otwartym. Główna jednak trudność polega na tym, że produkcja przemysłu zbrojeniowego Stanów Zjednoczonych nie jest dotychczas zdolna do dostaw zagranicznych.

Rada związkowa upoważniła szwajcarskiego posła w Londynie do złożenia energicznego protestu przeciwko ostatniemu przelotowi nad obszarem szwajcarskim, którego w nocy z 28 na 29 września dokonało około 50 angielskich bombowców.

Samolot włoskiej linii południowo-afrykańskiej ustanowił nowy rekord szybkości na trasie Buenos Aires — Rio de Janeiro. Maszyna Savoia-Marchetti 83 przebyła tę przestrzeń w ciągu pięciu godzin 55 minut. Osiągnięta w tym locie szybkość przeciętna wynosiła 470 km na godz.

Wiadomości z Lwowa

Generalny Gubernator na wniosek gubernatora Galicji dra Lascha przydzielił do urzędu szefa dystryktu z uwagi na konieczność przeprowadzenia szybkiej i sprawnej odbudowy administracji naczelnika wydziału w rządzie Generalnego Gubernatorstwa prezydenta dra Schepersa, który zatrzymuje swoje stanowisko w rządzie Generalnego Gubernatorstwa.

Ruch towarowy z reszty Generalnego Gubernatorstwa do dystryktu Galicji nie został jeszcze podjęty. Jednakże można wysyłać w wyjątkowych, ważnych wypadkach towary do Galicji, jak o tym donosi „Tarif — und Verkehrsanzeiger der Ostbahn" (wydanie nadzwyczajne 31 z dnia 17 września 1941 roku).

Obecnie przeprowadza się we Lwowie remont placu Świętego Ducha. Dotychczas już dokonano wiele prac: usunięto znaczną ilość gruzu, sporządzono nowe klomby i trawniki. W tych dniach uczyniono coś, co każdemu zaimponuje: w ciągu jednego dnia rozebrano całe skrzydło wielkiej budowli, grożącej runięciem! Lwowski tramwaj pomaga w znacznym stopniu przy remoncie, wywożąc gruz i ziemię poza miasto. Praca ta idzie prawdziwie rekordowym tempem.

W powiecie stanisławowskim w Kołomyi dokonano niedawno, bo tuż przed wojną niemiecko-bolszewicką, poważnego odkrycia. Natrafiono na olbrzymie pokłady błyszczącego węgla brunatnego. Podniosłe to odkrycie pozwoli na sprowadzenie na rynki Galicji większej ilości cennego materiału opałowego. Według dotychczasowych obliczeń w okolicach Kołomyi znajduje się około 6 milionów ton węgla brunatnego, do wydobycia którego poczyniono już pierwsze kroki.

Lwów posiada ogółem 10 łaźni, z których siedem jest już czynnych. Opalane są one przeważnie gazem i tylko trzy łaźnie opala się węglem lub drzewem. W związku ze wzrostem frekwencji Zarząd Łaźni Miejskich postanowił rozszerzyć obecne łaźnie i wybudować lub uruchomić nowe. Ponieważ w mieście daje się odczuć wielkie zapotrzebowanie wody wodociągowej, przeto Zarząd Łaźni zmuszony jest do uruchomienia większej ilości pomp tłoczących wodę źródlaną. Mimo, że pociągnie to za sobą wielkie koszta, zamierzone prace już wkrótce będą wykonane.

W związku z zapotrzebowaniem materiału opałowego, lwowskie przedsiębiorstwa górnicze i torfowe postanowiły uruchomić pomiędzy złoczowskim okręgiem węglowym a Lwowem dwie kolejki wąskotorowe. Jest to bardzo ważne przedsięwzięcie, gdyż w niedalekiej przyszłości Lwów będzie mógł sprowadzać torf i węgiel wprost z zagłębia. Dotychczas transport tych materiałów opałowych napotykał na trudności techniczne, oraz sprawiał, że dostarczony właścicielowi opał był zwykłym miałem i pyłem węglowym. Kolejka wązkotorowa będzie więc i w tym wypadku czynnikiem dodatnim. Dzięki niej węgiel w swej drodze do Lwowa uniknie wielu przesypywań i wstrząsów, które, biorąc rzecz fachowo, wpływają ujemnie na jego wartość opałową.

Wiadomości potoczne

JĘDRZEJÓW 4 X 1941

Odlot bocianów. W tych dniach opuściły nasz kraj bociany, udając się do krajów południowych wielkimi gromadami. — Ptaki te zawsze ze swoim przybyciem rozweselały mieszkańców kraju, a zwłaszcza ludność wiejską. Z ich odlotem ludzie są smutniejsi, a niektórzy wieśniacy z faktem odlotów boćków starają się snuć różnego rodzaju horoskopy na temat wczesnej lub późniejszej zimy i jej przebiegu. Tegoroczny normalny odlot nie rokuje — jak twierdzą niektórzy wieśniacy — zbyt ostrej zimy, to też ludność żyje nadzieją przetrwania jej w normalnych warunkach, właściwych naszemu klimatowi.

Kopanie ziemniaków. Dzięki ustalonej pogodzie w całym szeregu miejscowości rozpoczęło się kopanie ziemniaków. Mimo późnej wiosny w tym roku i opóźnionej pory sadzenia, urodzaj ziemniaków wypadł dobrze. Jedynie w niektórych miejscowościach o glebie cięższej, wskutek częstych opadów deszczowych i nadmiernej wilgoci, ziemniaki zaczynały gnić. Nie pozostanie to oczywiście bez wpływu na dobre przezimowanie w kopcach i piwnicach.

Sąd Grodzki w Jędrzejowie skazał na pół roku więzienia mieszkańca Brzegów, Józefa Latkowskiego, za złośliwe udaremnienie licytacji zajętej przez komornika jałówki. Komornik sądowy w swoim czasie zajął Latkowskiemu jałówkę na mocy wyroku sądowego i oddał ją pod jego dozór. Dłużnik mimo to jałówkę sprzedał, uniemożliwiając w ten sposób licytację.

KIELCE

Pech złodziejaszka. Onegdaj w nocy nieznajomy osobnik po wybiciu szyby w oknie wystawowym sklepu jubilerskiego przy ulicy Bodzentyńskiej 26 skradł z wystawy pewną ilość biżuterii. Nieznany sprawca został jednakże „oszukany", bowiem biżuteria ta była sztuczna i przedstawiała wartość zaledwie 250 złotych.

Kradzież roweru. Mieszkańcowi Kielc (Domaszowska 144), Franciszkowi Szlufikowi, skradziono rower wartości 350 złotych, pozostawiony przed sklepem na ulicy Bodzentyńskiej.

Skradziono mieszkańcowi Kielc (Radomska 66) Antoniemu Kmicikowi z kieszeni przed dworcem kolejowym w Kielcach portfel skórzany z pewną sumą i dowodami osobistymi.

MIECHÓW

Pierwszeństwo przy załatwianiu spraw. W celu szybszego załatwienia swoich spraw w urzędach powiatowych, odnośni referenci otrzymali polecenie starosty powiatowego w Miechowie w pierwszym rzędzie załatwić burmistrzów niezależnie od napływu interesantów. W ten sposób burmistrzowie i ich pełnomocnicy unikną dłuższej nieobecności w swoich urzędach miejskich lub gminnych.

Z dwojga złego wybrał śmierć. W Sieciechowicach, gminy Iwanowice w powiecie miechowskim, popełnił samobójstwo, wieszając się w stajni na powrozie, 63-letni Paweł Kacperczyk. Powodem samobójstwa były stałe niesnaski z żoną i właśnie po ostatnim nieporozumieniu Kacperczyk popełnił samobójstwo.

Zwyrodnialec za „kratkami". 44-letni Józef Bijak, zamieszkały w Uniejowie — Rędziny, gminy Wielko Zagórze w powiecie miechowskim, dopuścił się zbrodni zniewolenia 9-letniej Marianny Jagodzińskiej. Bijak zwabił do swegö mieszkania dziewczynkę, idącą do szkoły, obietnicą podarowania dobrych jabłek. Należy zaznaczyć, że zwyrodnialec był już karany za popełnienie podobnego czynu kilkuletnim więzieniem, a obecnie czeka go bezwzględnie dłuższy pobyt w więzieniu.

Stodoły płoną! Na terenie powiatu miechowskiego, gminy Opatowiec i w Miławczycach, gminy Czarnocin, w tych dniach padły pastwą pożarów stodoły wraz ze zbiorami i narzędziami rolniczymi: Stanisława Krupy i Jana Derki.

Zmiejszenie dzielnicy żydowskiej w Warszawie

Dzielnica żydowska w Warszawie zostanie znacznie ścieśniona. Wszelkie tak zwane kliny, sprzyjające szmuglowi do dzielnicy żydowskiej, zostaną ścięte, a w ten sposób dzielnica żydowska zmniejszy się mniejej więcej o jedną czwartą i stanowić będzie obszar niemal symetryczny. W zamian za te tereny przyłączone do dzielnicy aryjskiej, żydzi mają otrzymać inne. Z tych innych terenów aryjskich, które będą przyłączone do dzielnicy żydowskiej, przeprowadzić się będzie musiało około 25000 aryjczyków. Otrzymają oni lokale pożydowskie na terenach, przydzielonych obecnie do dzielnicy żydowskiej. Przydziału lokalów dla aryjczyków dokonywać będzie Miejski Urząd Kwaterunkowy w Warszawie, który odda aryjczykom do użytku mieszkania po żydach dopiero po przeprowadzeniu w nich dezynfekcji i remontu. Zasługuje na uwagę fakt, iż w związku z podanymi wyżej zmianami, gmach synagogi i biblioteki judaistycznej znajdzie się po stronie aryjskiej.

Samoloty dla wysp Azorskich

Lizbona. Posiłki wojskowe, które na pokładzie parowca „Carvalho Arannio“ (4560 t.) odpłynęły na Azory, składają się niemal wyłącznie z oddziałów saperskich. Ponadto statek ten zabrał na swój pokład materiał wojenny, tudzież samochody ciężarowe. Jak słychać, na pokładzie „Carvalho Arannio“ załadowano ponadto samoloty, które mają być ulokowane na wyspach San Miguel i Terceira. Przed zaokrętowaniem transportu wojskowego odbyła się defilada, którą odebrał zastępca szefa sztabu generalnego wojsk portugalskich, generał Josi de Mascarenhas. W chwili, gdy statek opuszczał port, obecni na molo zgotowali odjeżdżającym wojskom żywiołową manifestację, zaś żołnierze znajdujący sie na pokładzie statku odśpiewali piosenki wojskowe.

Wywiad prezesa francuskiego legionu ochotników

Prezes francuskiego legionu ochotniczego przeciwko bolszewizmowi Eugeniusz Deloncle w wywiadzie udzielonym prasie paryskiej skreślił cele założonego przez siebie legionu. Podkreślił on przy tym, że od dnia 22 czerwca w związku z deklaracją Niemiec odnośnie do Rosji sowieckiej, objął swoje zadania w charakterze prezesa francuskiego legionu ochotników. Obecnie kilka pułków jest w stanie stworzenia, a z każdym dniem napływają do nich nowe tłumy ochotników, zgłaszających się do biur werbunkowych w Paryżu, Lyonie i Marsylii. Deloncle odbył rozmowę z pułkownikiem Lavonne, który w Niemczech spotkał się z bardzo serdecznym przyjęciem. W dalszym ciągu Deloncle oświadczył, że legiony ochotników są wyposażone w doskonały materiał wojenny. Pierwszy legion ochotniczy odmaszeruje już wkrótce na front. On osobiście odjedzie w najbliższym czasie z ostatnim kontyngentem legionu.

Straszne katastrofy kolejowe w Japonii

Na Kiuszu w Japonii wydarzyła się we środę rano wielka katastrofa kolejowa. Mianowicie na linii kolejowej Kumamoto-Oita wykoleił się w czasie przejeżdżania przez most pociąg osobowy, przy czym dwa wagony wypełnione pasażerami wpadły do rzeki. Katastrofa spowodowana została prawdopodobnie tym, że wskutek gwałtownej burzy i wielkich opadów deszczowych uszkodzone zostały fundamenty mostu. Oba wagony leżą pod powierzchnią wody. Z tego powodu należy się liczyć ze śmiercią znajdujących się tam pasażerów. Prace nad wydobyciem tych wagonów z powodu rwących fal rzeki przedstawiają olbrzymie trudności. Wobec tego dotychczas zdołano wydobyć dopiero 4 zabitych i 35 rannych. Dalsze 130 osób należy uważać za zaginione.

Po wypadku kolejowym w Kiuszu wydarzyła się w Szikoku druga straszna katastrofa kolejowa, której towarzyszyły niemal te same szczegóły. Podobnie jak w pierwszym wypadku, tak i tym razem mieszany pociąg osobowo-towarowy znalazłszy się na moście, wyskoczył z szyn i stoczył się do rzeki. Katastrofa ta pozostaje w bezpośrednim związku przyczynowym z poważnymi opadami atmosferycznymi, jakie od środy ub. tygodnia nawiedziły południowe obszary Japonii. Burza o sile tajfuna podmyła most. Na miejscu katastrofy w Kiuszu kontynuuje się energiczne prace nad wydobyciem ofiar. Do chwili obecnej znaleziono zwłoki 50-ciu ofiar, zaś 100 osób cięż lub lżej rannych udało się wydostać spod szczątków pociągu; niemniej jednak liczba ofiar może być jeszcze większą. Tok prac ratunkowych postępuje bardzo wolno. Istnieje słaba nadzieja ratunku około 100 osób, przeważnie uczniów, uwięzionych w rozbitym wagonie osobowym, a to z uwagi na stały przybór wody w rzece. W rejonie Nagasaki na Kiuszu tajfun spowodował rozbicie się kilku statków rybackich. Liczbę zaginionych rybaków szacują na 50 osób.

Straszny orkan, jaki szalał nad terenami Nikaragua, pociągnął za sobą setki ofiar. Dotychczas zanotowano 400 zabitych.

W toku dokonanej ostatnio demarkacji granicznej między Francuskimi Indochinami i Syjamem 77 indochińskich wysepek na rzece Kekong przeszło niezwłocznie w posiadanie Syjamu.

Ostatnie wiadomości

Szef sztabu generalnego włoskiej floty powietrznej generał - pułkownik Priccolo przybył do Berlina, skąd uda się na front wschodni, celem odbycia konferencji z marszałkiem Rzeszy Goeringiem i odwiedzenia oddziałów lotnictwa włoskiego, czynnych na froncie wschodnim.

Były przewodniczący rządu Protektoratu Elias został przez pierwszy senat trybunału ludowego w Pradze skazany na śmierć za sprzyjanie nieprzyjaciełowi i przygotowania do zdrady głównej.

Urzędowy komunikat, donoszący o zajęciu Petroskoi przez wojska fińskie, wzbudził w ubiegłą środę wielką sensację w stolicy Finlandii. Na gmachach wywieszono flagi o barwach narodowych.

W nocy z wtorku na środę w środkowej części Bułgarii wylądowało znów kilku sowieckich skoczków spadochronowych. Oddziałom policji i wojska udało się osaczyć sowieckich „gości“, a następnie unieszkodliwić. W ostatnich dniach aresztowano na terenie Bułgarii dwa tysiące komunistów.

W kołach politycznych Teheranu panuje silne zaniepokojenie z powodu planów bolszewików do wcielenia części północno - zachodniego Iranu wraz z Tebris do armeńskiej republiki sowieckiej. Oświadczają tutaj, iż generał Wavell, który obecnie przebywa w Teheranie celem przeprowadzenia szeregu rozmów z bolszewikami, miał wyrazić już zgodę w imieniu imperium brytyjskiego.

Zastępca premiera rumuńskiego Michał Antonescu odbył z kilkoma członkami rządu podróż po prowincji, celem załatwienia na miejscu szeregu spraw administracyjnych. Metoda ta jest charakterystyczną dla sposobu, jakim rządzi się w Rumunii. W jednym z najstarszych miast Rumunii Pitesżit opracowano plany, według których nastąpić ma rozbudowa tego obszaru do okręgu wzorowego. Ponadto zarządzono budowę nowej linii kolejowej w północnej części kraju pomiędzy Curtea de Argesz, Ramniculem i Valchea z tym, iż prace te mają zostać rozpoczęte jeszcze w bieżącej jesieni. Jest to bodaj, że najważniejsza część rządowego programu rozbudowy — jak oświadczył wicepremier — by nauczyć wieśniaków nowych metod i umożliwić im tym samym tworzenie sobie zdrowych podstaw życiowych na swej bogatej ziemi.

Według informacji komendy duńskiego korpusu ochotniczego, ostatnio odszedł większy oddział ochotników do walk z bolszewizmem na przeszkolenie do Rzeszy.

Członkowie węgierskiego poselstwa w Teheranie opuścili Iran. W drodze do granicy tureckiej, trwającej tydzień, przechodzili oni powtórne szykany i trudne do opisania przykrości. Żołnierze sowieccy, eskortujący urzędników poselstwa, skonfiskowali im na granicy turecko-sowieckiej wszystkie kufry. Brutalne traktowanie kobiet i dzieci wywołało w Budapeszcie silne oburzenie. Dotychczas brak wszelkich wiadomości o losie węgierskiej kolonii w Iranie.

Samoloty angielskie dokonały w ciągu miesiąca września ataki na sześć włoskich szpitali. Mianowicie lotnictwo brytyjskie wykonało w Afryce Północnej dwa ataki bombowe na szpital w Bardia i jeden szpital w Barce. W Afryce Wschodniej zaatakowało ono szpitale w Gondarze i Culquabert, a w końcu pewien szpital na wyspie Rodos.

„Associated Press“ dowiaduje się z Londynu o zdjęciu w ub. piątek kutych w żelazie szachet i bram wokół pałacu buckinghamskiego. Uzyskany stąd materiał został skierowany do zakładów przemysłu zbrojeniowego.

W dniu 30 września wybuchła w jednym z zakładów dokowych Północnej Anglii eksplozja na okręcie, przy czym sześć osób zostało zabitych. Szereg dalszych ofiar poważnie poparzonych odstawiono do szpitala.

Konferencja moskiewska Beaverbrocka i Harrimana, na której rozpatrywano kwestię udzielenia pomocy Unii Sowieckiej, została zakończona. Jako wynik tych rokowań podaje Reuter, iż utworzono 6 podkomisji oraz, iż bolszewicy mają otrzymać „prawie“ to wszystko, czego zażądali.

Dotychczas sześć sowieckich okrętów handlowych, znajdujących się na Morzu Czarnym, zmuszonych było szukać schronienia na wodach tureckich. Kilka z nich otrzymało miejsca do zakotwiczenia w zatoce Lamit.

Departament stanu w Waszyngtonie podał do wiadomości fakt podpisania ustawy lombardowej z Brazylią, na podstawie której Brazylia otrzyma podobną pomoc jak Anglia wskutek angielskiej ustawy lombardowej. Pożyczka, o którą tu chodzi, obraca się — jak podaje Associated Press — w granicach pomiędzy 90 i 100 milionami dolarów.

Jak wynika z publikacji urzędu skarbca amerykańskiego, wzrost zadłużenia przybrał poważne rozmiary, wynoszące przeciętnie miliard dolarów miesięcznie. W dniu 27 września zadłużenie stanów związkowych wynosiło 51,2 miliardów dolarów.

Jak donosi północno-amerykańska ajencja informacyjna Associated Press z Singapure, we wtorek odbyła się tam konferencja zwołana przez Duff Coopera. Celem konferencji było omówienie przesiedlenia na Dalekim Wschodzie.

Ogłoszenie

Wzywam wszystkich właścicieli domów i lokatorów do przestrzegania przepisów sanitarnych. Nie wolno nieczystości i zlewów odprowadzać na ulice. Właścicieli domów ostrzegam, że na każdym podwórzu muszą być skrzynie lub zbiorniki do wyrzucania śmieci, choćby nie kosztowne, lecz na ten cel przeznaczone. Uporządkowanie ustępów, wywożenie ich zawartości musi być przeprowadzane. Oporni i niewykonujący tych ostrzeżeń, pociągnięci będą do najsurowszej odpowiedzialności karnej.

Jędrzejów, dnia 2 października 1941 roku.

Burmistrz m. Jędrzejowa
294 (—) BANKEWITZ